



Allmänna transportbestämmelser 2019

(gällande från 2019-01-01)

1. Tillämplighet

Dessa transportbestämmelser avser uppdrag omfattande inrikestransporter som Eurolink erhåller från sin uppdragsgivare.

2. Ansvar

Alla uppdrag utfördes på grundavtal av Alltrans 2007/NSAB 2015.

3. Transportåtagande

Eurolink ansvar som fraktförare inträder när godset omhändertagits för befordran och upphör när godset utlämnas på bestämmelseorten till mottagaren eller ställs till dennes förfogande på anvisad plats. Eurolink förbehåller sig rätten att välja fordonstyp, transportmedel och transportvägar samt att efter eget val sända godset i direkt trafik eller med omlastning.

Vid inrikes befordran med annat transportmedel då godset är upplastat på bil eller annan lastbärare gäller ej inskränkningen i ansvaret för skada, minskning eller förlust, som endast kunnat uppkomma under och till följd av sådan befordran.

4. Reklamationer

Reklamationer p.g.a. skador på godset, minskning, förlust eller försenad leverans skall ske omgående och genast vid godsets mottagande och antecknas i transportdokumentet eller annan handling. Anteckningen skall bestyrkas av Eurolinks representant. Dold skada skall anmälas snarast, dock senast 7 dagar efter mottagande av godset.

5. Offert och avtalsvillkor

Det finns fyra faktorer som påverkar det totala priset på våra leveranser. Eurolinks tjänster har ett fraktpreis, där drivmedelstillägg adderas. Andra tillägg kan tillkomma beroende på godset eller leveransmottagare, exempelvis farligt gods, lång gods och udda orter. Priset påverkas också av val att anpassa transport med någon av våra olika tillval som du finner under punkt 10. Slutligen finns det avgifter som kan undvikas genom att säkerställa att alla uppgifter är korrekt ifyllda och riktiga.

a. Offertens giltighet

Offerten gäller för accept under 30 dagar efter angivet offertdatum, såvida inget annat är angivet i offerten. De offererade priserna och Eurolinks allmänna transportvillkor villkor gäller tillsvidare om ingen bestämd tid avtalas. Lämnade priser gäller mellan Eurolink och offererad kund och får inte delges utomstående

b. Pris

Priset omfattar de i offerten angivna tjänsterna. Priset baseras vidare på fri och obehindrad trafik samt normala last- och lossningsförhållande under gängse arbetstid samt att transporten kan utföras över framkomliga vägar med erforderlig bärighet. Drivmedelstillägg (DMT) tillkommer på alla sändningar, DMT ändras månadsvis.

c. Betalning

20 dagar netto från fakturadatum. Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta enligt gällande referensränta +8% per år från fakturas förfallodag.

6. Fraktberäkningsregler

a. Begreppet sändning

Med sändning avses på en fraktsedel/transportinstruktion upptaget gods, upplastat på en fordonsenhet från en avsändare till en mottagare. Frakt beräknas särskilt för varje sändning om inget annat avtalats.

b. Fraktberäkning

Frakten beräknas på sändningens fraktdragande vikt inklusive eventuella lasttillbehör. Vid frakt angiven per sändning beräknas frakten på sändningens fraktdragande vikt upphöjt till jämna kg. Vid frakt uttryckt per 100 kg beräknas frakten på sändningens fraktdragande vikt till närmaste jämna 100-tal kg.

c. Volymberäkning/Skrymme

Fraktvikten beräknas på grundval av sändningens bruttovikt. Se omräkningsfaktor nedan.

1 KBM	1 FLM	1 Pallplats (Europa pall)
280 kg	1950 kg	780 kg
Full bil med släp = 37 440 kg		
133,7 KBM	19,2 FLM	48 Pallplatser

När godset på grund av dess beskaffenhet ej är staplingsbart eller höjden på kollit överstiger 1,40 meter, beräknas det efter pallplats om vikten understiger den för pallplats avgivna vikten ovan.

Emballering se NSAB 2000

7. Bokning/distribution

Bokning (fullständiga detaljer för att utföra transport av godset) skall primärt göras via vår webblösning eller EDI, manuell bokning kan göras via mail/fax mot avgift. Bokning skall vara Eurolink tillhanda senast 15:30 dagen innan upphämtning. För tillgång till webbokning samt operativa frågor vänligen kontakta Erik Lindstedt, Eurolink.

En korrekt bokning ska innehålla följande information:

- avsändarens namn, adress, postnummer samt bestämmelseort
- mottagarens namn, adress, postnummer samt bestämmelseort
- kolliantal och kollislag
- varuslag/godsbeskrivning
- godsmärkning och nummer
- bruttovikt och volym (inkl. lastpallar eller annat lasttillbehör)

8. Transportdokument

För varje sändning skall uppdragsgivaren avge fraktsedelsnummer eller transportinstruktioner med följande information:

- avsändarens namn, adress, postnummer
- mottagarens namn, adress samt bestämmelseort
- kolliantal och kollislag
- varuslag/godsbeskrivning
- godsmärkning och nummer
- bruttovikt och volym (inkl. lastpallar eller annat lasttillbehör)
- godsdeklaration för vägtransport av farligt gods (ADR, IMDG)
- exportdokument (i förekommande fall)

9. Lastning och lossning

Lastning och lossning skall ske i samförstånd med föraren. Denna skall se till att lastbäraren är tillgänglig för lastning/lossning från sida eller via lastkaj samt lämna erforderlig hjälp.

Avsändaren/mottagaren skall ställa lasthjälpmedel till förfogande om inget annat avtalats. Det är avsändarens ansvar, när han själv lastat fordonet, att lastsäkra godset enligt Transportstyrelsen bestämmelser. Lastning/lossning med bakgavellift får ej överstiga 7,2 FLM per sändning eller en maxvikt om 780 kg per kolli. Vid partigods sändningar som kräver bakgavellift, pris enligt 10.1.

Vid lastning av farligt gods gäller lastning och lastsäkring i enlighet med tillämpliga transportföreskrifter (ADR-s, ADR, RID, IMDG). Material för t ex klassning av gods tillhandahålles av avsändaren.

I prislistor, offerter och avtal är, om inte annat skriftligen angivits, angivna fraktsatser baserade på att lastning respektive lossning kan påbörjas omedelbart sedan fordonet ställts till avsändarens respektive mottagarens förfogande. I priset har följande tider för lastning respektive lossning inkluderats i fraktsatserna för respektive viktintervall.

Kilo:	Minuter:
< 1000 kg	15
< 5000 kg	30
< 21000 kg	45
> 21000 kg	90

10. Pris för tilläggstjänster och frakttillägg

10.1 Frakttillägg och tilläggstjänster

Tjänster	Pris SEK
Kopia på kvitterad fraktsedel	70 kr/fraktsedel
Utskrift av inrikes fraktsedel	39 kr/fraktsedel
Telefonavisering	95 kr/samtal
Tillägg	
Drivmedelstillägg (dmt)	Se: www.eurolink.nu
Långgodstillägg – över 2,5 m	Se bilaga
Extra bemanning (vardag)	300 kr/påbörjad timme
Extra bemanning (Lör, Sön och helgdag)	450 kr/påbörjad timme
Farligtgodstillägg	285 kr/sändning
1-999 kg	450 kr/sändning
Över 1000 kg	35% påslag/sändning
Gotlandstillägg, för transporter till/från Gotland	Se bilaga
Uddaortstillägg	650 kr/tim
Väntetid tim	4500 kr/dygn
Väntetid dygn	1000 kr/dygn
Väntetid helgtillägg	895 kr/tillfälle
Tidsbestämd lastning och lossning FIX tid	495 kr/tillfälle
Tidsbestämd lastning och lossning FIX dag	325 kr/tillfälle
Leverans före kl. 12.00*	695 kr/tillfälle
Leverans före kl. 10.00*	350 kr/tillfälle
Lossning hos privatperson	

Lastning/lossning med bakgavellyft, priset beräknas på fraktgrundande vikt

1-2499 kg	Kostnadsfritt
2500-7800 kg	18 kr/100 kg
7801–14100 kg	15 kr/100 kg

Storstadstilägg

Stockholm - avser endast ankommande sändningar till områden i tabell

Område	1-100 kg	101-1000 kg	1001 kg - >
Postnr. 10-19	54 kr	86 kr	175 kr

Göteborg - avser endast ankommande sändningar till områden i tabell

Område	1-1000 kg	1001-10 000 kg	10 001-21 000 kg	21 001 kg - >
Postnr. 40-42	15 kr	20 kr	35 kr	50 kr

*De ovan nämnde fasta tiderna gäller inte i Norrland eller på angivna uddaorter. I dessa fall måste kontakt ske med säljare/bokning som sedan tar fram aktuella tider för angiven destination. Om leverans mot förmodan inte skulle komma fram inom ramen för tjänstens utlovade tidpunkt faktureras ingen kostnad för frakten.

Övrigt

Bomkörning

Ny fraktkostnad + retur

Kund ej hemma

Ny fraktkostnad + retur

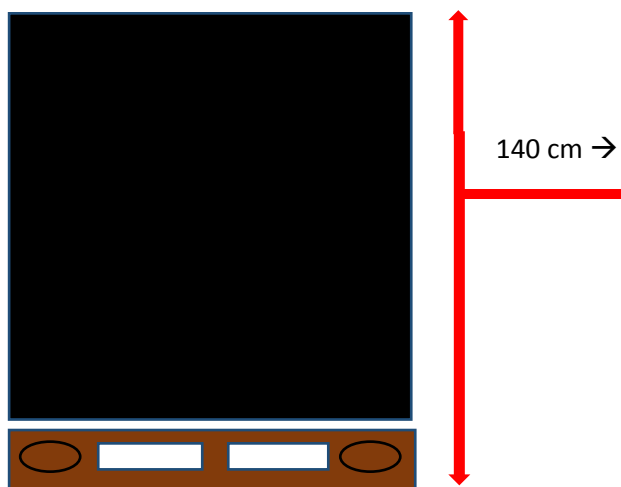
Fel adress

250 kr + ny fraktkostnad

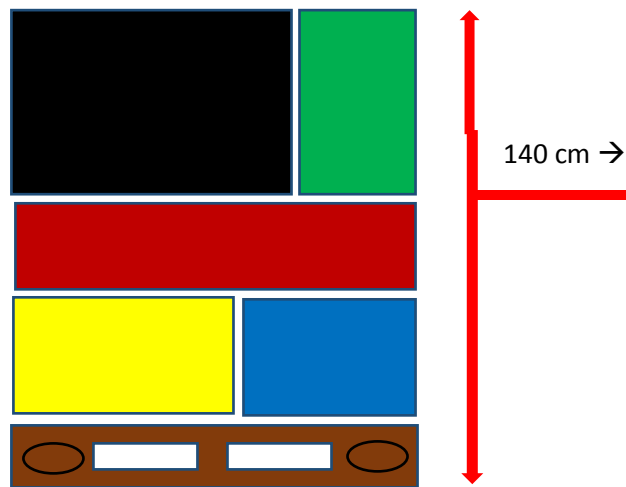
Pallbytesavgift

20 kr / pall

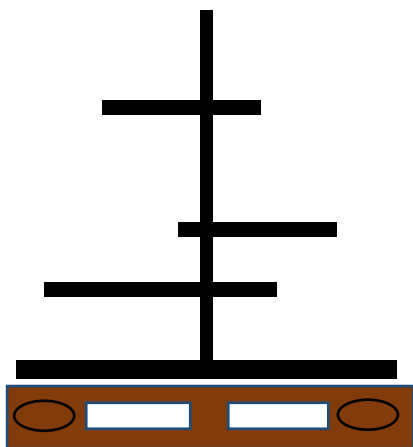
Räkna rätt fraktdragande vikt



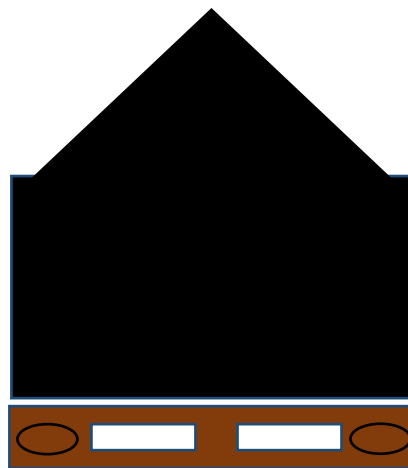
Detta är en Pallplats. Gods stående på Europapall 120x80 cm.
Är 140 cm högt eller högre.
Under 140 cm = M3 (Om stapelbart)



Även detta är en pallplats. Kartonger på en plastad Europapall 120x80 cm.
Är 140 cm högt eller högre.
Under 140 cm = M3 (Om stapelbart)



Svårhanterligt gods stående på Europapall 120x80 cm.
Ej stapelbart = Pallplats (0,4m)



Ej stapelbart gods. Stående på Europapall 120x80 cm = Pallplats
Ej stapelbart = Pallplats (0,4m)

Fraktdragande vikt

Det högsta av verklig vikt och skrymmande vikt kallas för *fraktdragande vikt* och är det som frakten debiteras efter. Värde inom (parantes) gäller Utrikes.

Flakmeter (FLM) – 1950 kg (1850 kg)

En flakmeter är 1 meter av flakets längd, hela flakets bredd och hela flakets höjd.

Flakmetern används oftast då godset ej är staplingsbart och på större skrymmande gods, så som maskiner.

1 FLM omräknas till 1950 kg, om den verkliga vikten understiger detta tal.

Pallplats (PPL) – 780 kg (740 kg)

Pallplats är avsedd för pallat gods på en EUR-pall och inget annat gods får staplas på.

En pallplats beräknas efter en EUR-pall mått som är 1,2m x 0,8m x pallens höjd.

1 PPL omräknas till 780 kg, om den verkliga vikten understiger detta tal.

Kubikmeter (M3) – 280 kg (333 kg)

Kubikmeter beräknas efter godsets längd, bredd & höjd. Brukar oftast tillämpas på **paket och mindre gods** samt att det ska vara staplingsbart. Maxvikt på kolli 35 kg.

1 m³ omräknas till 280 kg, om den verkliga vikten understiger detta tal.

Långgods – Mellan 2,5m – 12m

Bredd i cm	Kg/längd -meter
1-40	200
41-80	400
81-120	650
121-160	970
161-240	1950

Plockbart långgods under 35 kg/kolli och en max längd av 7,0 m debiteras efter vikt. OBS! Max 3 kolli per sändning.